

En pudsig oplevelse.

Som omtalt i nr 8 af ModelBane Piger har jeg været i gang med at støbe tinfigurer til klubbens spor 0 anlæg.

I en reklame så jeg en lille pige i løs trøje og lange bukser. Da jeg forsøgte at modellere en tilsvarende model, lagde jeg mærke til, at der var en del folder i tøjet. Det vidste jeg godt i forvejen, men her havde jeg mulighed for at se hvor folderne var.

Senere sad jeg og så en film i fjernsynet. Et lidt kedeligt mordmysterium. Pludselig tog jeg mig i at sidde og studere folderne i hovedpersonens jakke, da han havde begge hænder i lommerne.

Jeg ved godt, at efter jeg begyndte at bygge modelhuse, har jeg set på bygninger på en helt anden måde end tidligere. Nu er jeg åbenbart også begyndt at se på folks tøj med andre øjne.

Forhåbentlig er det kun et midlertidigt fænomen.

En pudsig oplevelse.....	1
En blomst til mors/fars dag.....	2
Mere om støbning af figurer.....	3
Niveauforskelle i landskabet 2. .	4
Tutein og Koch.....	7
En jernbaneopgave.....	9
Sommerlys og modelbane foto.	10
Hjemmesiden.....	11
Netbladet.	11

netbladet og hjemmesiden,
ModelBane Piger ,
redigeres af Merete Nærum-
Pedersen.
merete_np@hotmail.com

Indlæg, spørgsmål, tip, billeder
og vejledninger er altid velkomne
hos netbladet og hjemmesiden.

Ved alle jeres indlæg angives
navn på forfatteren .



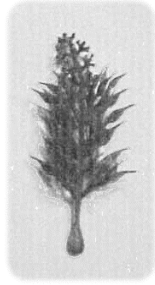
En blomst til mors/fars dag

Det har for nylig været mors dag. Af mine børn modtog jeg, men nogle smørede grin, er blomst.

Ikke en hvilken som helst blomst, men et omhyggeligt valgt eksemplar, der ikke kunne gå ud, da den er af plast. At den alligevel hurtigt vil blive temmelig forandret, var børnene dog ikke i tvivl om og jeg giver dem gerne ret.

Ved nærmere eftersyn viste den sig nemlig at bestå af hele 20 små "planter". eller buske i en størrelse, der er ideel til modelbanen.

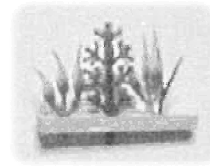




Her ses en enkelt af disse "planter", den er 4 – 5 cm høj.

Fjernes klumpen for neden, er den ideel som træ eller busk på modelbanen.

Skæres den i stykker kan den som på billedet til højre, bruges som pottedplante i en vindueskarm i modelhuset.



Hvis man dypper planten i fortyndet lim og derefter i farvet savsmuld eller skumgummismulder, kan der laves mange forskellige træer, buske og stauder ud af den.

20 stk for kun 10 kr plus måske lidt smulder. Det er da ikke dyrt? Pottedplanten er købt i en "10 kr butik". Der findes flere forskellige varianter, har mine børn oplyst.

Hvad urtepotten skal bruges til, havde de unge mennesker ikke overvejet.



Mere om støbning af figurer

Som beskrevet i forrige nummer af ModelBane Piger (nr 8, forår 2003), modellerer jeg modeller til de figurer jeg vil støbe i Fimo.

Der findes et tilsvarende materiale, der hedder Cermit. Om dette læste jeg, at det kan hærdes i ovn eller ved at koge det.

Jeg har forsøgt at hærde Fimo ved at koge en figur i vand i en lille kasserolle i ca et kvarter.

Derefter var figuren formfast og materialet var meget nemt at skære og file i. Det var dog samtidig blevet porøst og knækkede nemt, hvis man ikke var meget forsigtig med kniven eller filen.

Da jeg senere hærdede figuren i ovnen, som jeg plejer, endte den med at have de samme egenskaber, som de tidligere figurer har efter hærkning.

Om den bløde, men porøse tilstand er en arbejdsmæssig fordel ved jeg ikke helt. Det afhænger vist meget af ens temperament.

En anden erfaring er at modeller, der er tykke, får stor opdrift når der hældes støbegummi omkring dem, hvorved figuren kan løftes fra den første formhalvdel, når den anden støbes. Opdriften bliver mindst, når delefladen i formen lægges midt gennem figuren.

Jeg har lagt et par jernmøtrikker inden i de sidste figurer, jeg har lavet. Det gør figuren tungere og dermed opdriften mindre. Samtidig giver det muligheden for at holde figuren nede i den første formhalvdel, når den anden støves, ved at lægge en magnet under formen.

Det har for øvrigt vist sig at være en god ide ikke at fjerne modellen fra den første formhalvdel, men lade den blive i formen medens denne renses for modellervoks. Ryger modellen ud, skal den lægges omhyggeligt helt ned i den første formhalvdel, så den ikke løber formgummi ned under den.

De siddende figurer har vist sig i et vist omfang, at kunne give ekstra vægt i vognene, så det ikke er nødvendigt at bruge lodder til, at gøre vognene tunge nok til, at de kører godt på skinnerne.

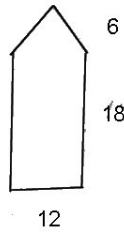
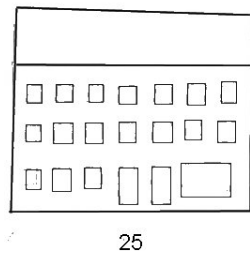


Niveauforskelle i landskabet 2.



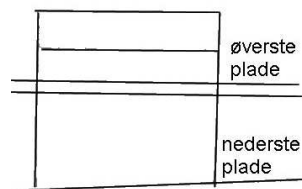
MBP nr 9, side 4

Som omtalt i forrige nummer af MBP er jeg blevet bedt om at lave nogle huse, som på den ene side skal være lave bygninger ud mod en containerplads og på den anden side beboelse med liberalt erhverv i flere etager.

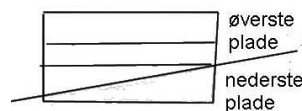


Efter at have fastlagt stilen for beboelsesejendommene lavede jeg den første skitse af en 25 cm lang og 18 cm høj facade (25 cm til spo0, 1:45 svarer til knap 12 m i virkeligheden, altså en lille ejendom) og 12 cm brede gavle. Derefter blev området, hvor huset skal stå målt op.

Der viste sig at skulle være $13\frac{1}{2}$ ca højdeforskel mellem facadernes underkanter ved husets ene ende og $14\frac{1}{2}$ cm ved den anden. Huset blev lagt med 10 cm ind over overpladen i den høje side og 6 cm i den lave.



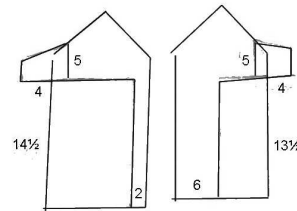
Husets facade er lavet efter den oprindelige skitse, men den er ført 1 cm længere ned i højre side og vil senere blive forsynet med en skrå sokkel.



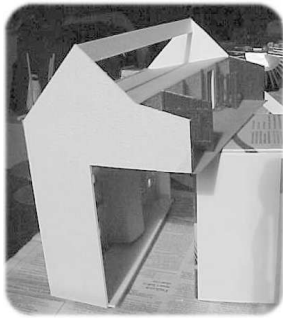
Gavlene er ændret i forhold til den oprindelige skitse. De er skåret af $14\frac{1}{2}$ og $13\frac{1}{2}$ cm fra underkanten, henholdsvis 2 og 6 cm fra facaden.

Ud mod containerpladsen indrettes et cykelskur op af muren. Da murens højde ikke ville blive høj nok, hvis den oprindelige facadetegning

blev brugt, er husmuren flyttet indad, til det sted, hvor den bliver 5 cm høj. Fra dette sted forlænges muren 4 cm udad og gøres 4 cm høj ved den yderste kant. Dette murstykke bliver cykelskurets ende. Der opsættes stolper til at bære cykelskurets tag. Selve taget dækkes med tagpap lavet af papirstrimler. Over udgangen laves "tagrende" af en



tynd liste, der lægges på skrå på taget, så regnvandet løber ned ved siden af udgangen.



Huset forsynes med tagrende på begge sider og taget, som bliver kortere på siden med cykelskuret, lægges på plads.



Der er foreløbig bygget 5 huse, alle i samme stil med 3 etager mod

gaden, rammer omkring vinduerne og småforretninger. Mod container ligger nu den gamle hestestald, hvor der er indrettet kontorer, en nyere bygning (med gavlen mod vejen) der er kontor for vognmanden, hvis biler står i den gammel vognport, der er ombygget til garager, en bygning med kantine samt et cykelskur med skraldespande. 5 meget forskellige huse, der slet ikke ligner facaderne mod Hammerichgade.

På billederne herunder



ses rækken af huse mellem Hammerichsgade, som ligger på den nederste plade, til venstre for husene og containerpladsen, som ligger på den øverste plade på husenes højre side. Bemærk den hvide liste nederst i billedet til venstre. Det er kantlisten på den øverste plade. Den vil senere blive skjult af endnu en bygning.

Husene er løst opstillede og der er endnu ikke lavet sporvognshelle og fortov.

På billedet til højre ses et hjørne af en gammel vognport (oprindeligt brugt til hestevogne) samt cykelskuret bag det fjerneste hus i rækken.



På billedet til højre ses husrækken fra den anden ende. Her er der planer om at lave et stykke mur i forbindelse med omfatningen af tunnelen under banen lidt længere ude til venstre. Evt et mindre hus, en spindeltrappe og en serie høje slanke træer foran muren. Træerne bliver buske ved containerpladsen.



Tutein og Koch.

Tutein og Koch er en af de forretninger, der blev nævnt i MBP nr 3 i artiklen om alternative indkøbsmuligheder.

I løbet af foråret har der været brand i forretningen. Hvornår og hvor slemt det har været ved jeg ikke. Jeg erfarede det, da jeg en onsdag (hvor Model og hobby har lukket) tog derind for at købe nogle lister og lysegrå Humbrol-maling.

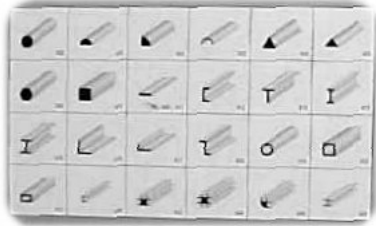
Forretningen var nyindrettet og virkede lysere end tidligere. Desværre kneb det stadig meget med varer på hylderne. Jeg fik de lister jeg skulle bruge og den kedelige oplysning at Humbrol indskrænker en del i deres farvesortiment og man derfor overvejede at finde et andet fabrikat i hobbyfarver og derfor ikke havde sådanne den kommende tid.



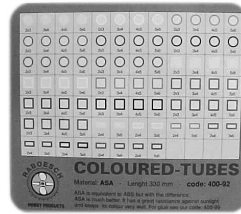
Jeg har senere besøgt forretningen og har glædet mig over at udvalget af ting til modelbygning (arkitektmodeller i 1:25, 1:50 og 1:100) er forøget.



Figurer, lygtepæle, stole, skumkuglet til buske og andre småting sælges nu sætvis i poser.

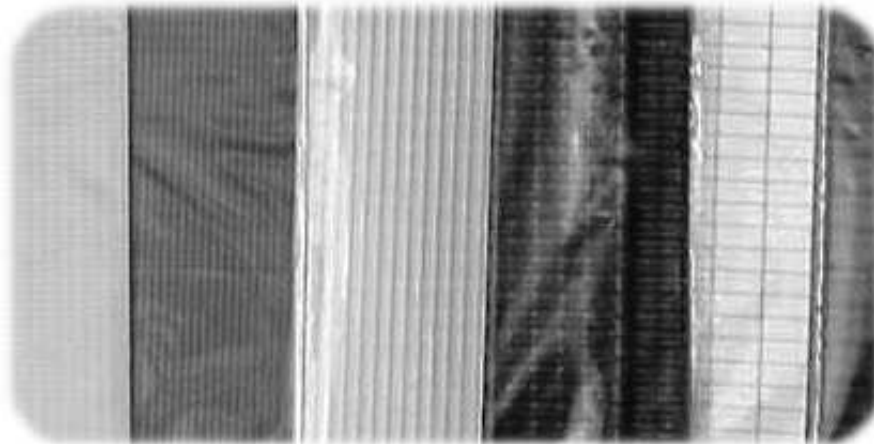


Det i forvejen store udvalg af hvide 100 cm lange plastprofiler fra Raboesch er blevet suppleret



med gennemsigtige farvede profiler. Disse er dog kun omkring 30 cm lange.

Man kan som noget nyt få ovenlysvinduer og trappetrin til vindeltrapper og (hvilket glæder mig mest) teglstensplader i plast. Størrelsen på disse plader er omkring 30 x 40 cm, hvilket betyder at et tag til et spor 0 hus ikke længere skal sættes sammen af flere stykker. Bemærk tagryggen på den midterste røde plade. Tagrygge fås også løse.



Priserne har jeg ikke styr på, men de er vist nogenlunde de samme som i hobbyforretningerne.

Varerlageret var stadig under genopbygning sidst jeg besøgte forretningen og der er et nyt katalog undervejs og forretningens hjemmesiden er netop blevet fornyet.

Modelmaterialer Tutein og Koch

<http://www.tuteinogkoch.dk>



En jernbaneopgave.

Denne gang handler vores lille opgave om antallene af passagerer på 1., 2. og 3. klasse i et tog. Opgaven kan løses matematisk, men der er sikkert mange andre måder at finde frem til tallene på. God fornøjelse.

Opgave nr 3 kommer her:

Et lille veteranbanetog kom kørende. Toget bestod af tre vogne, som var opdelt i 1. klasse med plyssæder, 2. klasse med polstrede sæder og 3. klasse med træsæder, som i gamle dage. Der var god plads i de tre vogne, for toget var kun godt halvt fyldt.

I alt var der 200 pladser i toget.

Antallet af passagerer på 1. klasse kunne netop have været på de tomme pladser på 2. og 3. klasse.

Alle passagerer på 2. og 3. klasse ville netop kunne have været på 1. klasse.

Der var lige mange pladser på 1. og 3. klasse.

På 2. klasse var der 3 passagerer mere end en ottendedel af alle pladserne.

Der var 6 passagerer mere på 1. klasse end på 3. klasse.

Hvor mange passagerer var der på henholdsvis 1. klasse, 2. klasse og 3. klasse og hvor mange pladser var der af hver kategori?

Løsningen på denne og de tidligere opgaver kan findes på vores hjemmeside i løbet af sommeren.



Sommerlys og modelbane foto.

Sommeren er nok den tid på året, hvor modelbanen bliver svigtet lidt til fordel for andre aktiviteter, oftest de udendørs.

Samtidig er det den årstid, hvor lyset er bedst og der er gode muligheden for at få nogle flotte billeder af modellerne.

Find et sted, hvor der er læ og sollys. Dette kan være et sted i haven, men det kan også være indendørs evt med åbne vinduer, så sollyset kan komme uhindret ind.

Selvfølgelig er det bedst, hvis modellerne kan fotograferes på anlægget, men andre omgivelser kan også bruges og en rolig baggrund kan fremhæve en flot model.

Der kan stilles skarpt på modellen og baggrunden sløres enten ved kameraindstillingen eller ved efterfølgende digital bearbejdning på computeren, hvis man bruger digitalkamera.

Man kan også vælge at dække omgivelserne af med f.eks et ensfarvet lagen, der bredes ud over underlaget og trækkes op bag modellen. Det kan holdes oppe med et par klemmer om en stoleryg.

Med et digitalkamera koster det ikke noget at tage mange billeder. Man bør dog senere sortere i disse og beskære dem, så modellerne præsenterer sig bedst mulig. Bagefter kan man så slette de billeder, man ikke synes så godt om.

Et godt og velbeskåret billede viser meget mere end 10–15 hvaldårlige billeder og man undgår at trætte sine venner og bekendte med bunker af billeder.

Ps Vi bringer gerne billeder af dine modeller og dit anlæg, hvis du sender dem til os.



Hjemmesiden.

ModelBane Pigers hjemmeside har i en periode ligget på adressen <http://kallenberg.dk> sammen med Den lille husbygger. Desværre er der vist mange, der har fundet ud af dette, besøgstallet er i hvert fald faldet drastisk siden jeg mistede den tidligere adresse. Fra ca 30 besøg om dagen er det gået ned til 2-3 besøg pr dag.

Nu har ModelBane Piger fået sit eget domæne med adressen <http://modelbane-piger.dk>. Jeg håber at det vil gøre siden nemmere at finde og hjælpe på besøgstallet. Selvfølgelig vil det også være dejligt, hvis der kommer indlæg til bladet, tip til hjemmesiden eller kommentarer til udformningen af hjemmeside og netblad.

Det vil nok tage lidt tid ingen siden fungerer helt igen, da jeg p.t. ikke har internetforbindelse hjemmefra. Jeg vil arbejde på at få den køreklar hurtigst muligt. Samtidig bliver det seneste nummer af bladet lagt ind.

De to første opgaver med tog samt deres løsninger er nu kommet med på hjemmesiden. Det er mit håb med tiden at få opbygget en lille samling, hvortil du meget gerne må bidrage med opgaver af alle typer, bare de handler om tog.



Netbladet.

Fremover vil netbladet blive lavet i pdf-format. For at læse dette format, skal man bruge Acrobat Reader, som kan downloades fra nettet. Der er link dertil sammen med linkene til netbladet.

Ældre numre af netbladet kan fås ved at maile til webmaster (se mailadressen sidst i bladet).





ModelBane Piger har en hjemmeside med
adressen:

<http://modelbane-piger.dk>

e-mail: ModelBane_Piger@hotmail.com

Web-masters e-mail: merete_np@hotmail.com



Foto fra DMJU's udstilling i Valbyhallen 2000.

Modulanlægget, som den dengang lille pige betragter skal 30 oktober - 3 november på udstilling i Stutgart.

MBP nr 9, side 12