

ModelBane Piger

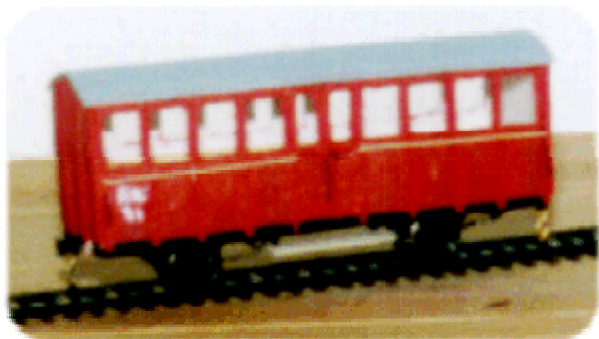
et netblad, en hjemmeside og
en mailgruppe

Bag enhver tilfreds
modeljernbane mand står en
tålmodig kvinde.

En mor, en søster, en
veninde, en kæreste, en
kone eller en datter



MBP netblad nr. 7, vinter 2003



Netbladet, hvor stort og hvor tit?

M Nærum-Pedersen.

Jeg konstaterede, da jeg lagde netblad nr 6 på nettet, at det tog temmelig lang tid. Det tager også tid at hente det fra nettet. Kan jeg gøre noget for at gøre denne tid kortere? Jeg har forsøgt at "Zippe" det, men opnåede kun en formindskelse på knap 5%, hvilket jo ikke er ret meget.

Jeg har opdaget at antallet af sider i bladet er vokset efterhånden. Oprindeligt havde jeg regnet med en halv snes A5 sider pr. nummer. Det er muligt, at tage færre emner med i hvert nummer og i stedet lægge den på nettet tigere... eller skal jeg bare styre min skrivelyst?

Jeg vil meget gerne høre hvad I mener jeg bør gøre, flere hoveder giver flere ideer og måske finder vi en rigtig god løsning, som jeg ikke har tænkt på.

Skriv din mening/dit forslag til modelbane_piger@hotmail.com

Netblad nr 7, vinter 2003.

Netbladet, hvor stort og hvor tit?

.....	1
Modelbygning som familie kursus hos AOF.....	2
Min modeljernbane drøm.....	3
Kommenter 1. del af.....	7
En lille jernbaneopgave.....	8
Modeljernbane nyheder!.....	9
Hjemmesidde.....	9
Ny hjemmeside adresse.....	9

MBP

netbladet og hjemmesiden,
ModelBane Piger ,
redigeres af Merete Nærum-
Pedersen.
merete_np@hotmail.com

Ved alle indlæg angives navn på
forfatteren.



Modelbygning som familie kursus hos AOF.

Da AOF søgte nye undervisere og emner til det nye år, blandt andet far/søn aktiviteter, var det nederste punkt på deres forslagsliste: dit gode forslag.

Da jeg alligevel søgte nogle EDB-hold tog jeg chancen og foreslog et hold med modelbygning.

Til min overraskelse var man meget begejstrede for forslaget. Vi har valgt at lægge det på et par søndage. Man har ændret lidt på mit oprindelige oplæg til kurset, så opslaget nu ser således ud:

Dioramaer

- f.eks. til rollespil samt modeljernbane.

Modeller af huse og ruiner.

Vi bygger af kraftigt pap, trælister og papir efter tegninger eller fotografier. Størrelsen afpasses efter hvor bygningen skal bruges. 1:87 til

modeljernbane, 1:43 til f.eks. Tekno-biler eller militærdioramaer eller ca. 1:50 til war-games spillelandskaber.

Opbygning af små landskaber (dioramaer).

Planlægning (og måske bygning, hvis det kan nås) af landskabsområde. Det kan være på jeres modeljernbane, et diorama eller et landskab til at spille war-games på.

I AOF's program er kurset til min glæde ikke omtalt som et far/søn kursus, men der står at prisen dækker 1 voksen og 1 barn. Det vil selvfølgelig glæde mig at se både fædre, mødre, sønner og døtre på kurset.

Nærmere oplysninger kommer i AOF Ballerup's katalog i starten af 2003 eller på AOF's hjemmeside: www.grafen.dk. Kurset har nr. 1721.



Min modeljernbane drøm.

Merete Nærum-Pedersen.

1. del af tanker, beskrivelser og problemer under planlægning og bygning af min modeljernbane

Jeg har længe haft en drøm om at bygge min egen modeljernbane. I kan finde lidt om denne drøm på hjemmesiden.

Nu ser det ud til at denne drøm kommer til at gå i opfyldelse, idet mine børn er flyttet hjemmefra og jeg derved har fået for meget plads. Jeg agter at flytte til en mindre bolig og derved samtidig at få frigivet en del af de penge, som i øjeblikket er bundet i murstenene.

Jeg leder p.t. efter en lejlighed med en stue, gerne stor, et soveværelse samt et værelse til mit tog samt en lille værkstedsplads. Køkken og bad kan selvfølgelig ikke undværes.

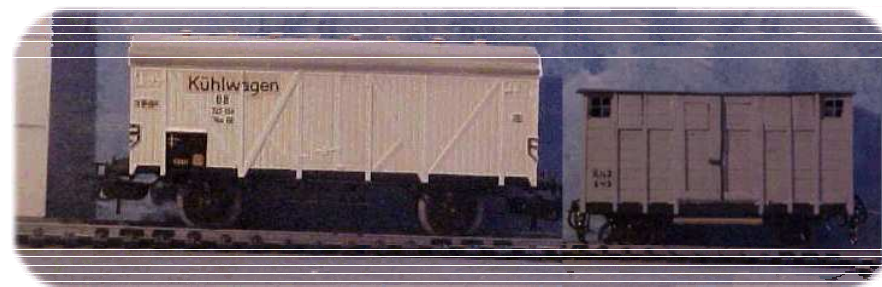
I vil her i bladet og på hjemmesiden kunne følge min opbygning af modeljernbanen, som bliver en punkt til punkt bane af H0 skinner. Togene

bliver i 1:60, så passer det med meterspor og hjulene kan købes færdige, da man har brugt en lille hjuldiameter.



På billedet ses en hvid Märklin godsvogn (1:87) sammen med en grå godsvogn fra DBJ (1:60). Billedet giver et indtryk af det valgte målestoksforhold.

De metersporede vogne har været små i forhold til de normalsporede. På billedet nedenfor er der manipuleret med billedet, så de to vogne nu ses i samme målestoksforhold. Bemærk at sporet og hjulene under den grå vogn nu ser meget spinklere ud end sporet under den hvide vogn.



Mit rullende materiel vil blive modeller af dansk metersporet materiel. Ikke fra en bestemt bane, men fra flere af dem, ligesom jeg vil lave stationer, trinbrædder og landskabstyper fra flere af banerne.

Nogle af de metersporede baner i Danmark har haft temmelig små krumningsradier, andre store stigninger. Begge dele gør det nemmere at efterligne dem på modelbanen, selv om man ikke undgår tilnærmelser mange steder.



Tro nu ikke at jeg står helt tomhændet i øjeblikket. Jeg har bygget en åben og en lukket godsvogn fra DBJ samt en bænkevogn, der oprindeligt er fra FSB og senere er kommet til DBJ. Jeg har også et lokomotiv under

bygning. Det er et Motorlokomotiv, bygget til HAJ og senere overtaget af DBJ som MI 10. Øverst på min reol står denne stationsbygning fra Almindingen på Bornholm.

I første omgang har jeg planer om at lave en ensporet bane med 3 stationer samt et trinbræt, hvor togene kan krydse hinanden. Lidt afhængig af økonomien bliver anlægget forberedt til Lenz digitalstyring. Jeg ved endnu ikke hvad dette kræver af anlægget, men jeg vil bruge noget tid på at finde ud af det inden jeg begynder at lægge spor m.m.

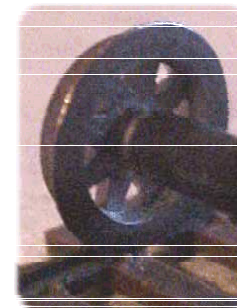
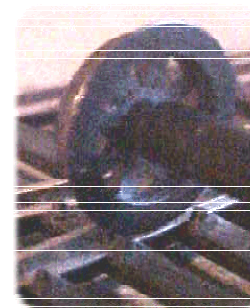
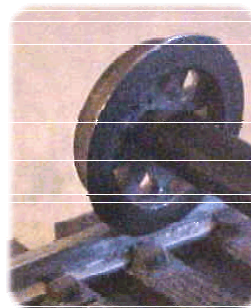
Valg af spor.

For tiden overvejer jeg valg sporcode og fabrikat. De metersporede baner har haft meget spinkle skinner, ofte 19,9 kg/m med skinnehøjde 100 mm eller endnu spinklere. 100 mm svarer til $100/60=1,7$ mm i model herfra kan sporcodeen beregnes. $\text{Sporcode} = 1,7 * 1000/25,4 = 66$. Dette er ikke en af standarderne, men Shinohara har spor i code 70 (skinnehøjde 1,8 mm), hvilket jeg så forventede at anskaffe.

Valg af hjul til vognene.



Da de fleste af de smalsporede vogne har haft stjernehjul, har jeg brugt Roco-hjul stjernehjul nr 40190. Flankerne på disse hjul er ca 1,1 mm høje, hvilket ikke skulle give problemer, men det viste sig, at hjulenes flanker ramte svellesømmenes hoveder.



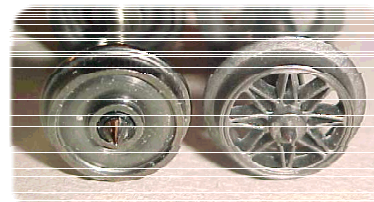
Tre

forskellige spor, Lima code 110, Shinohara code 70 og Rail Craft code 55, med samme hjulpar. Bemærk at hjulet på det midterste billede rører skinneskruen, medens disse er meget små på sporet til højre at hjulet ikke rører skruen.

Flankerne på messinghjulet på motorlokomotivet er lavet meget små, da hjulene blev drejet netop til dette lokomotiv. Her er der ingen problemer med at køre på sporene.



Heldigvis nåede jeg kun anskaffet nogle få skinner. Jeg opdagede nemlig at de hjul, jeg har brugt til mine vogne, ikke kan køre på indkøbte skinner fordi de støder på sømhovederne. Det havde jeg ikke taget højde for.



Her ses et RP-25 hjulsæt (pladehjul) og et sæt stjernehjul fra Roco. Den store forskel på flankerne ses tydeligt.

Skal jeg vælge at beholde stjerne-hjulene og bruge kraftigere skinner eller skulle jeg holde fast ved skinnecode 70 og skifte hjulene ud til RP-25 pladehjul, som har mindre flankehøjde?

Kan code 75 bruges til stjernehjulene? Roco har denne code, men jeg har lært af mine erfaringer og køber en enkelt for at se nærmere på målene.

Det er min plan at modelbanen skal ligge på nogle dybe, lave stigereoler. Det giver opbevaringsplads under anlægget og bliver nemt at sætte op selv om de nok skal passes til efter rummet. Om pladen ovenpå bliver en stor plade eller flere mindre, har jeg endnu ikke besluttet.



Kommenter 1. del af

beretningen om min modelbanebygning.

Som du nok har opdaget i det forrige indlæg, er jeg langt fra ekspert, når det gælder bygning af modeljernbane.

Jeg har i øjeblikket nogle overvejelser om hvilke hjul jeg skal vælge samt hvilke spor jeg skal anskaffe. Jeg har beskrevet baggrunden for overvejelserne og vil meget gerne have et godt råd (eller flere) fra dig.

Foreløbig har jeg god tid inden jeg kan begynde at lave min bane og jeg vil jo gerne anskaffe noget fornuftigt fra starten.

Måske er der helt andre ting, jeg slet ikke har tænkt på. Lad mig høre om dine erfaringer.

Det ville sikkert også være rart for de øvrige læsere, med den variation det vil give, hvis der er flere forskellige til at skrive i dette blad og jeg tror at mange af jer har noget at fortælle, som vi andre kan få glæde af. Så kom ud af busken og send et par ord. Nu har I fået lidt inspiration til at komme i gang, om ikke andet, så med at vejlede mig i mit modeljernbanebyggeri.

P.s. Jeg ved da godt, at en del af netbladets læsere er mænd, men I har da også en mening og en viden om disse emner, ikke. Så skriv bare, jeg vil sætte stor pris på det.

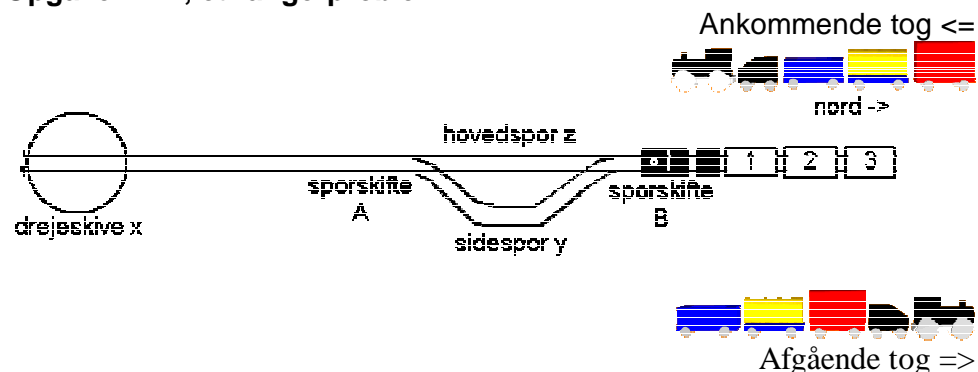


En lille jernbaneopgave.

Som noget nyt bringes her den første af en serie opgaver, der alle vil have et eller andet med jernbane at gøre. Opgaverne vil være meget forskellige, både hvad angår emne og sværhedsgrad. Jeg håber I vil kunne glæde jer over dem og trække på smilebåndet, hvis de er for platte.

Skulle du have opgaver af en type, du synes vil være passende her i netbladet, er jeg meget interesseret.

Opgave nr. 1, et rangerproblem.



Et godstog kommer fra nord til enden af en jernbanestrækning. Ved enden af hovedsporet z findes en drejeskive x, der kan vende lokomotivet og tenderen på en gang, men der kan ikke være 2 vogne på den samtidig. Et godt stykke fra drejeskiven, findes et vigespor y, der er så kort, at der ikke er plads til mere end en enkelt vogn. Hele godstoget kan holde mellem drejeskiven og sidesporet. Lokomotivet skal vendes og kobles foran vognene, der skal beholde deres indbyrdes rækkefølge, inden toget kører tilbage af hovedsporet mod nord. Hvordan vil du løse denne opgave?

Opgavens løsning vil være at finde på hjemmesiden den 1/3 2003.



Modeljernbane nyheder!

Tja. . der er mange af dem, men jeg har ikke megen fornemmelse af, hvad der sker på dette område, da der ikke kommer meget til spor 0 og slet ikke noget til min "umulige målestok" (se indlægget andetsteds).

Model Magasinet havde en del om nyheder og på Modeltog.dk skrev blandt andet Torben om fabrikkernes planer om nyt materiel og kommenterede de modeller, der kom på markedet.

Begge disse steder er lukket (Model Magasinet heldigvis kun midlertidigt) så nu er der vist behov for at andre tager dette emne op.

Er der nogen, der har tid og lyst til at skrive enten i dette netblad eller på vores hjemmeside om fabrikanternes planer og nyheder?

Hvis det lige er dig, hører jeg meget gerne fra dig.



Hjemmesidden.

Tilmelding til mailgruppen sker fremover ved at udfylde et skema. Samtidig oprettes, som noget nyt en interesseliste. Ønsker man denne tilsendt, skal alle punkter i skemaet udfyldes og man kommer selv på listen.

Hvis du allerede er med i mailgruppen og gerne vil modtage interesselisten, må jeg desværre ulejlig dig med at sende oplysningerne en gang til.



Ny hjemmeside adresse.

I januar har der været problemer med vores webhost, som er blevet opkøbt af et andet firma eller har skiftet navn. Jeg har modtaget

opkrævninger fra et firma, jeg ikke har haft kontakt med før og ModelBane Pigers hjemmeside er blevet lukket.

Da jeg kontaktede det firma jeg havde modtaget regning fra, fik jeg at vide, at det var en fejl og at jeg ikke skulle betale regningen.

Hvor jeg skal henvende mig om hjemmesiden ved jeg ikke, Mobilixnet eksisterer åbenbart ikke mere.

Derfor får hjemmesiden ny webadresse: <http://kallenberg.dk>

De der står på mailgruppens liste får mail om adresseskiftet. Har I link til siden på jeres hjemmesider, bedes I ændre dem til den nye adresse. Der vil også blive gjort opmærksom på ændringen i nyhedsgruppen. Så håber jeg at den nye adresse vil blive spredt uden at det tager for lang tid.



Det ser ud til at også min anden hjemmeside, Den lille husbygger, får ny webadresse, da webhotellet er blevet lukket og man har solgt mit domænenavn til anden side. Det troede jeg ikke man kunne, når jeg har købt domænenavnet. Nogen har snydt mig, men jeg ved ikke helt hvem.



ModelBane Piger har en hjemmeside med

adressen:

<http://kallenberg.dk>

e-mail: ModelBane_Piger@hotmail.com

Web-masters e-mail: merete_np@hotmail.com

