

ModelBane Tager

et netblad, en hjemmeside og en mailruppe

Bag enhver tilfreds
modeljernbane mand står
en tålmodig kvinde.
En mor, en søster, en
veninde, en kæreste, en
kone eller en datter



MBP netblad nr. 25, forår 2009



Torvedag med boder og handlende. Billedet er taget på teknisk museums anlæg.

En lille tidstypisk opstilling, der vil kunne laves på et lille diorama eller et sted på modeljernbanen.



netbladet og hjemmesiden,
ModelBane Piger ,
redigeres af Merete Nærum-

Pedersen.

merete@modelbane-piger.dk
Ved alle indlæg angives navn på forfatteren.



Netblad nr. 25, forår 2009

Indhold:

ModelBane-Piger forsømt det sidste år.....	2
Om DMJU udstillingen til august.....	3
Højskolekursus (mail).....	5
En dørm brast og en ny opstod.....	7
En ide! er den tosset?.....	8
ModelBane Piger nr 25.....	9
Link.....	10



ModelBane-Piger forsømt det sidste år

Selv om jeg har forsømt ModelBane Piger meget det sidste år, kunne jeg ved læsning af marsnummeret af Lokomotivet glæde mig over at siden blev nævnt i listen over danske hjemmesider om modeljernbane.

Jeg har ikke haft så meget nyt at fortælle om her i bladet og på hjemmesiden. Min tid er gået med bygning af husmodeller til Danmarks Tekniske Museum. Det er jo ikke ligefrem nyt, men det

tager tid og vi er ikke så mange om det, vi kunne godt bruge et par friske folk mere.

Samtidig er jeg optaget af at vedligeholde spor0.dk, en hjemmeside for spor 0 folk.

Som I sikkert ved har ModelBane-Piger.dk en underside, der hedder Den lille husbygger. Denne hjemmeside er blevet opdateret for nylig. farverne er ændret og der er kommet nye ting til. Samtidig er den del af siden, som kun findes på CD-rom blevet udvidet en del. Det er mest ting der fylder meget, som er blevet henvist til CD-rommen. Det er også der man finder den nye opsætning om modelpapir, med mursten, fliser, tagplader og gadebelægning af forskellig slaks, der kan udprintes. Som noget nyt er der link til steder på nettet, hvor der kan bestilles velegnet farvet papir til printningen.

Opbygningen eller strukturen i ModelBane-Piger og i Den lille husbygger er meget forskellige. Den lille husbygger er mere en opslagsside, hvor man ved hjælp af stikorde kan finde frem til emnerne. Derfra kan man komme videre til tilknyttede emner ved at bruge linkene i teksten.

Når jeg mest har arbejdet med denne side skyldes det at den nok mest passer til min egen arbejdsform. Jeg bruger helst ikke for meget tid på at læse tekst, jeg vil hellere gå direkte til en vejledning og hurtigt se et resultat.



Om DMJU udstillingen til august

DMJU skriver på hjemmesiden:



DMJU's 15. modeljernbaneudstilling i DGI hallerne i Århus 15.–16. august 2009.

Værkmestergade 17 hal A-B, 8000 Århus C

Åbent begge dage kl. 10.00-17.00

En udstilling med mange tiltag, workshops etc. samt en byggekonkurrence for dioramaer.

Nærmere om tilmelding osv. vil tilgå forhandlere og klubber samt blive lagt på <http://www.dmju.dk/> i løbet af marts måned.

I forbindelse med DMJU's modeljernbaneudstilling i Århus 15.–16. august 2009 afholdes en byggekonkurrence for dioramaer.

De udstillede dioramaer må være på max. 1 m².

Der er fri skala; hvis konkurrencen udvikler sig, kan den deles op i skalaer.

Dioramaernes indhold er frit, dog skal de have jernbanerelaterede temaer.

Publikum får ved indgangen udleveret stemmesedler, det er publikum der afgør vinderne af konkurrencen. Vinderne vil modtage en præmie, ligesom der mellem de indkomne stemmer vil blive trukket lod om præmier.

Alle kan deltage, såvel enkeltpersoner som klubber.

Tilmelding til komandopost@mail.tele.dk eller 22 43 30 03 senest 15. juli 2009

.

Indlæggene på Sporskiftet sidste år har ført til nogle ændringer. Selv om DMJU ikke svarede på indlæggene direkte på Sporskiftet, blev de læst og "hørt".

Det bliver interessant at se dioramaerne på udstillingen i Ålborg. Jeg håber det bliver mange, moduler b.a. Fremo-moduler kan jo også kaldes dioramaer og de er små nok til at kunne deltage.

Hvilke andre nye tiltag der kommer er da også spændende, måske får man ligefrem lyst til at gå igang med nye områder badefter.

Gad vide om vores (DMJKs) hjørnemoduler også er under 1 m2, så de kan være med.

Læs evt om dioramaer på vores hjemmeside og få lidt inspiration.



Højskolekursus (mail)

Modelbane piger har modtaget følgende på mail:



Hej Modelbane Piger!

Europahøjskolen introducerer i uge 27 sommerkurset "Djursland for fuld Damp!", hvor vi - efter aftale med Allingåbro st. - åbner for en spændende opdagelsesrejse udi Djurslands jernbaneherligheder med den gamle skovridergård på Kalø som udgangspunkt.

Vi samles på højskolen om oplægsholdere som civilingeniør Hans True, der med lysbilleder forklarer damplokomotivernes gennembrud i slutningen af 1800-tallet. Dansk Jernbane Klubs formand Thomas Nørgaard Olesen fortæller om den århusianske togproducents storhed og fald. Vi håber på et indlæg af transportminister Lars Barfoed. Vi har inviteret det norske Jernbaneverket til at tale om deres erfaringer med højhastighedstog. Globetrotteren Henning Bitsch fortæller om arbejdet med dokumentarfilm om Beijing-Lahsa-ekspressen.



Med "Djursland for fuld Damp!" har jernbanefolket en ny tilgang til at dyrke jernbaneinteressen i pragtfuldt Mols bjerge-landskab. Stedet er Europahøjskolen på Kalø 50 km nordøst for Århus, der kendes for sit berømte tirsdagstræf, hvor op mod 2000 veteranbilsentusiaster mødes. Vi benytter lejligheden til at starte lokomobil op.

Hvis jernbaneinteressen er født af en allerede eksisterende modeljernbaneinteresse, så formidler "Djursland for fuld Damp!" hele evolutionen fra modeljernbane i spor 0 hos Jydsk Model Jernbane Klub over skinnecykler i Allingåbro og smalsporsjernbane i Stenvad til store lokomotiver i DSB Centralværksted/Randers Remise. Vi håber at

kunne slutte kurset med en reality-dyst, hvor to hold dystet om, hvem der hurtigst kan få blus under kedlerne på lokomotiverne.

Kalø bliver 28. juni -4. juli 2009 et slags akademi for "jernbanenørder". Vi kører i veteranbusser fra Allingåbro, der skal have tak for at dele titlen "Djursland for fulde Damp!"

Udover Højskolesangbogen vil der være rig lejlighed til at hygge sig ved lejrålet, til bluesmusik, til jernbanefilm af bl.a. Hitchcock, den herlige natur og badebroen i middagspauserne.

Kontakt forstander Erik Boel - tlf. 22 40 27 61 - for nærmere oplysninger om Kaløs herligheder, det gode økologiske køkken, jagtslot og borgruin. Erik blev meldt ind i Dansk Jernbane Klub allerede i 1967.

Takket været off. støtte koster kurset med fuld forplejning kun kr. 3.275. Enkeltværelse +300 kr. Foreløbigt program og TILMELDING.

Venlig hilsen,

John de Summer-Brason

kursusleder

tlf. 29 91 47 29

EUROPAHØJSKOLEN på Kalø

Skovridervej 1,

8410 Rønde

Kursusplan kan findes under korte kurser på

<http://www.europahojkolen.dk/korte-kurser/djursland-for-fulde-damp.aspx>



En dørm brast og en ny opstod

På ModelBane-Piger.dk fortalte jeg for længe siden om min modeljernbanedrøm. Jeg ville gerne bygge metersport tog, der

passede på h0 spor. Efter at have bygget 3-4 vogne samt nogle få bygninger, begyndte jeg på et lokomotiv. Det gik ikke så godt.

Siden har jeg bygget huse til spor 0 (DMJK) og siden vi flyttede til Albertslund og klubben ikke har noget anlæg endnu, har jeg bygget huse til h0 anlægget på Danmarks Tekniske Museum.

Drømmen om meterspor er opgivet.

I DMJK har vi et modulanlæg. Et par af klubbens medlemmer er igang med at lave mindre anlæg med 3/4 moduler hjemme. Jeg har nu fået en ny drøm. En drøm om at lave et lille spor 0 anlæg på foreløbig 3 moduler. Moduler nogenlunde efter klubbens standarder, så vi måske engang kan samle de private moduler til en større bane et eller andet sted.

3 moduler giver ikke ret meget plads at lave anlæg på. Hvert modul bliver 60 cm bredt. De to af dem bliver strå i begge ender, så jeg får mulighed for at lave et 90 grader hjørne. Det tredje modul skal sidde mellem dem.

Træet er bestilt og en plan for sporet lavet. Jeg regner med at bruge flexspor og rullende materiel kommer til senere, meget senere. Nu kan man heldigvis købe noget færdigt, også til spor 0.



En ide! er den tosset?

Jeg har fået en ide. Måske synes du den er tosset, men læs bare om den alligevel.

På DMJUs udstilling i august er der en byggekoneurrence for dioramaer. Vil du bygge dit eget diorama, hvis du i næste nummer af ModelBane Piger får en enkel vejledning om hvordan det kan gøres?

Oplysninger om hvilke materialer du kan bruge, hvordan man kommer igang og sådan noget. Et enkelt diorama med et spor, en bygning og lidt landskab lavet af de for hånden værende materialer.

Vi kunne måske lave en "standardstørrelse" ud fra nogle materialestørrelser. Eller måske er hylle/reol-størrelse fra IKEA.

En svensk modeljernbaneklub havde på unionens sidste udstilling et modeljernbaneanlæg, der var bygget i en kasse, hvor forsiden var åben. Det var et spor 0 anlæg, hvor alt er dobbelt så stort, som de spor h0 anlæg, de fleste af os nok mest ser, så det er vist ikke umuligt at lave et lille anlæg i en bogkasse. Det vil senere kunne pynte på væggen i en af stuerne.

Tænk over det og send en mail om du er interesseret, så vil jeg gå i tænkeboks for at lave en beskrivelse af, hvordan sådan et lille diorama kan gribes an, så man også har lidt glæde af det senere hen uden at man behøver at have en hel modeljernbane.

Find f.eks inspiration på

<http://www.mj-blog.dk/>

MJ-blok.dk, hvor der bl.a. er artikler om dioramaer med modeljernbane.



ModelBane Piger nr 25

Det er vel et jubilæum.



Det er 8½ åg siden hjemmesiden blev lagt på nettet og det første blad skrevet.

Der er sket en del siden. Udvalget af modeller er steget og der er kommet flere mindre modeljernbanefirmaer med danske ting, hvilket er glædeligt.

Mængden af landskabstilbehør er vokset meget og patinering er blevet mere almindeligt.

Desværre er det den sidste tid gået den modsatte vej. Ikke bare danske forhandlere, men også store modeljernbanefirmaer har måttet dreje nøglen om. dette har medført at man i dele af landet står uden modeljernbaneforhandlere.

Også på internettet er der sket en del.

Tidligere kunne man finde hjemmesider om modeljernbane. Hjemmesider om et enkelt modeljernbaneanlæg eller en klub. Antallet af disse hjemmesider er steget og der er kommet blokke til. Samtidig er vi nu blevet i stand til at kunne kommunikere mere direkte i forskellige danske og udenlandske forum/nyhedsgruppe om modeljernbane. Steder, hvor man kan søge råd om sine modeljernbaneproblemer eller fortælle sine gode ideer og vise sine nyeste arbejder på sit lokale anlæg.

Hertil har de digetale kameraers udvikling medvirket.

Selve kørslen med modeljernbane har også været gennem en stor udvikling, Således køres der mange steder digetalt, hvilket har gjort det til en helt anden oplevelse at køre med modeljernbane.

Det har glædet mig at Lokomotivet igen er kommet på banen og som altid har små og store ideer til inspiration for os andre.

Også DMJU fornyr sig, men det kan du læse om ander steds her i bladet.



Link

Højskolekursus: <http://www.europahojkolen.dk/korte-kurser/djursland-for-fulde-damp.aspx>

DMJU: <http://www.dmju.dk>

MJ-blok.dk: <http://www.mj-blog.dk/>

Forum:

Sporskiftet: <http://sporskiftet.dk>

Dansk

Modeltog:

<http://danskmodeltog.dk/ForumCategory.aspx>



ModelBane Piger

har en hjemmeside med adressen:

<http://modelbane-piger.dk>

e-mail: merete@modelbane-piger.dk

