



MBP netblad nr. 16, vinter 2005



Niveauforskelle i landskabet 3. del

Se fortsættelse på side 5.



Som beskrevet i tidligere numre af ModelBane Piger, har jeg fået til opgave at lave en nogenlunde naturlig overgang mellem de to niveauer mellem Hammerichgade og containerpladsen på DMJKs anlæg (se MBP nr. 8 og 9).

Den laveste højdeforskel blev skjult ved at bygge nogle huse med flere etager ud mod Hammerichgade (billede til venstre) end mod containerpladsen (billede til højre). Nu manglede jeg så det sidste stykke, der afsluttes med at Hammerichgade går ind under pladsen containerpladsen.

Fortsættes på side 5

MBP nr 1, Side 1

Netblad nr. 16. vinter 2005.

Jeg savner flere beskrivelser af træer til modelbanen.....	2
Rigtige træer.....	3
Naturmaterialer.....	3
Trætyper.....	3
Al hjælp er velkommen.....	4
Moduler til DMJK.....	4
Niveauforskelle i landskabet 3.....	5
Køreplanskørsel på modeljernbanen... ..	7
Hastighed for modeltog.....	8
Modeltid.....	9
Ur der viser modeltid.....	9
Kørerplan til modeljernbanen.....	10
Program til at lave kørerplaner med.....	10
Jernbaneopgave nr. 9, kulvognen fyldes.....	11
Store drenges modeldrømme.....	11
Pressebilleder.....	12
Yderligere information.....	13
Link.....	13

netbladet og hjemmesiden,
ModelBane Piger, redigeres af
Merete Nærum-Pedersen.
merete_np@hotmail.com

Ved alle indlæg angives navn på
forfatteren



Se side 11



Jeg savner flere beskrivelser af træer til modelbanen.

Jeg har atter modtaget en mail med ønsket om beskrivelse af, hvordan jeg laver træer til modelbanen, da man ønsker flere forskellige slags træer på anlægget.

I
Jeg beder nu om hjælp hos jer andre.

Jeg kunne godt tænke mig jeres hjælp til at lave et sænummer af netbladet, som udelukkende indeholdt forskellige beskrivelser af træer.

Jeg har set flere vejledninger på nettet, nogle fremgangsmåder er beskrevet flere steder, dog med variation i materialevalg m.m.



MBP nr 1, Side 2

Jeg savner generelt mål på træerne, både på rigtige træer i landskabet og på modeltræer, og hvilken modelscale modeltræerne kan bruges til.

Jeg er selv medlem i en 0-klub, så vores træer skal være forholdsvis store. Dette betyder også at jeg ikke har så meget erfaring med at lave små træer.

Nogle typer kan sikkert laves efter samme opskrift, som de store træer, andre kan ikke.

Rigtige træer.

Jeg vil bruge nogle af de flotte efterårs- og vinter dage til at fotografere danske træer uden blade, da dette giver et godt indtryk af, hvordan stammen og grenene skal se ud, også i et modeltræ.

Samtidig vil jeg se på, hvor store rigtige træer bliver, forskellige steder i det danske landskab.

Hvis du har gode billeder af enkeltstående træer og af mindre klynger af træer, hvor man kan se deres indbyrdes fordeling af grenene, vil jeg være meget glad for at høre om det og at se dem, blot du sender mig en mail om det. Jeg har desværre ikke plads i min mailboks til at kunne modtage billeder uden forudgående varsel.

Naturmaterialer.

Når jeg er ude i naturen, vil jeg også tage billeder af forskellige naturmaterialer, jeg selv bruger til at lave modeltræer af. Forhåbentlig kan jeg finde plantenavne og andre supplerende oplysninger i en eller anden bog fra biblioteket.

Trætyper.

Jeg håber i netbladet at kunne bringe "byggebeskrivelser" til de almindeligste danske træer i de mest anvendte modelskalaer.

Skulle du sidde med konkrete ønsker, modtager jeg dem gerne, men kan ikke love at de kommer i netbladet. Jeg bliver nok nød til at begrænse udvalget, hvis jeg skal kunne overkomme det.

Jeg ved at der ligger beskrivelser til at lave træer efter forskellige steder på nettet. Hvis jeg må bruge dette materiale i netbladet, vil jeg gerne

høre fra ophavsmanden selv, så jeg er sikker på, ikke at få problemer med ophavsretten. Jeg angiver selvfølgelig i netbladet, hvem materialet stammer fra.

Al hjælp er velkommen.

Hvis du vil hjælpe med materiale og modeltræer, så send en mail til modellbane_piger@hotmail.com, subject: modeltræer.

Jeg vil forsøge at orientere om hvilke trætyper, størrelser og fremgangsmåder, jeg får beskrivelser til, så I ikke sender materiale svarende til det jeg allerede har modtaget.

Rigtig mange beskrivelser ville være dejligt.



Moduler til DMJK



Som en del af jer nok har hørt, skal DMJK afgive lokalerne på godsbanen. Den oprindelige frist er heldigvis blevet rykket ½ år, da nedrivningen skal i EF-licitation. Klubben leder efter nye lokaler, ca. 250 – 300 m2 til en overkommelig pris, hvor man kan bygge et nyt anlæg op.

Man har besluttet at det nye anlæg skal være digitalt og med 2-skinne drift. Med moderne elektronik er det muligt at lave et fornuftigt sikringsanlæg på et anlæg med 2-skinne. En meget stor del af materiellet skal bygges om, da det i øjeblikket har hjul, der giver forbindelse mellem de 2 skinner (bruges til at vise sporbesættelse i sikringsanlægget).

Næsten alt arbejde på GB-anlægget er p.t. stoppet, til gengæld holdes der nu køredag 2 gange om måneden i stedet for som tidligere kun sidste tirsdag i måneden.

Klubbens byggelystne medlemmer har valgt at kaste sig over bygning af 2 hjørne moduler til modulanlægget. Om der bliver lavet 3. skinne på disse moduler er tvivlsomt, da man forventer at modulanlægget på et tidspunkt ændres til 2-skinne drift, bl.a. ønsker man at kunne afprøve ombygget materiel på modulanlægget. Hvornår man må sige endeligt farvel til GB-anlægget er uvist.

En beskrivelse af bygningen af det ene hjørnemodul, vil blive bragt efterhånden som arbejdet skrider frem.

P.s. DMJKs anlæg på Nørrebro vil ikke blive ændret. Det er nok landets ældste modelbane og vil fortsat være sektions opdelt med 3.-skinne som gelænder ved siden af de to almindelige skinner.

Se første del af beskrivelsen i næste nummer af ModelBane Piger.



Niveauforskelle i landskabet 3.

Fortsat fra forsiden.

I ModelBane Piger nr. 8 og nr. 9 findes en beskrivelse af, hvordan DMJK har skjult de store niveauforskelle mellem jernbanen og den vej, sporvognene kører på.

I nr. 8 findes beskrivelsen af området, som det så ud inden en sammenbygning af området begyndtes og i nr. 9 findes beskrivelsen af

de bygninger, der blev lavet med flere etager ud mod gaden end ud mod pladsen bag husene.



På billedet ses disse huse fra gadesiden og i forlængelse af den, murer med små forretninger, som beskrives.

På denne sidste strækning er der ikke ret meget plads ved siden af kørerbanen, så vi valgte at lave en lodret mur mellem de 2 niveauer. For

neden er der et smalt fortov langs



muren og for over går muren et stykke op så den fra

containerpladsen bliver en mur mellem to mindre bygninger, der er anbragt ved hver sin ende af muren.

Disse små bygninger, hvis ene væg udgøres af muren, er forsynet med så meget vægt indvendig, at de kan holde muren på plads, så den står lodret.



Ud mod Hammerichgade er der lavet hvælvinger i muren, hvori der er små forretninger. Selve muren er cementgrå medens forretningernes facader er af røde mursten.

Alle forretningerne har en dør i midten med et vindue på hver side. Over

forretninger er anbragt ens skilte, med tekst skrevet med "bogstavnudler".

Der hvor kørerbanen drejer ind under containerpladsen er der endnu et stykke mur, som støtter på begge sider af kørerbanen. Det midterste stykke er en smal strimmel, der dækker kanten af pladen med containerpladsen og danner et rækværk med cementkant øverst.

Denne mur holdes på plads ved hjælp af et par bænke, der er limet på rækværket. På hver bænk sidder nogle figurer, der er støbt af tin. Dette giver vægt nok til at muren holdes på plads i lodret stilling. Muren røret kun lige fortovet på niveauet nedenfor.

Siderne i underkørslen er lavet af en strimmel gråt stof, der hænger på en gardinfjeder, som med et par figurskårne træklodser buer det efter vejbanens form. På denne måde lukkes der af, så man ikke kan se ledningerne, der sidder under den øverste plade.

Ligesom dette stofstykke, kan begge murene let fjernes. De 5 huse, der alle er i to forskellige højder (se beskrivelse i nr.8 og 9) kan også nemt fjernes. Derefter er en del af kørebanen i Hammerichgade til at fjerne og man kan komme ind til sporvognsledningerne og sporet til Vesterport, der ligger langs med Hammerichgade.



Det sidste stykke, der hvor højdeforskellen er mindst er aldrig blevet helt færdig. Der var planer om en skråning og en lille park. Der er foreløbig kun blevet til et enkelt stedsegrønt træ, der desværre er ved at miste den grønne farve.

På billedet ses i baggrunden "den tjenestegørende" på Nordhavn station.



Køreplanskørsel på modeljernbanen.

En udfordring for de der godt kan lide at køre "seriøst" med deres modeltog.

En del modeljernbaner kører "almindelig forvirret kørsel" efter ejerens/ejernes fantasi og humør. Nogle er dog gået et skridt videre og

ønsker at køre med modeltogene ligesom man kører med de rigtige tog.

Hastighed for modeltog.

Mange kører alt for hurtigt med modellerne. Fabrikanterne har en del af skylden hertil, da de motorer man bruger til modeltog ikke altid har en giring, der passer med en fornuftig modelhastighed.

For en modelbane i målestoksforholdet 1:forhold er

$$\text{Modelhastighed (m/min)} = \frac{\text{Toghastighed (km/t)} \times 1000 \times 100}{60 \times \text{forhold}} \text{ cm/min}$$

Vil du finde ud af, hvad den hastighed dit tog kører med svarer til i virkeligheden, udmåler du en strækning på dit anlæg. Start toget et stykke før strækningen. Når du kører ind på strækningen starter du et stopur og når du kører ud af strækningen igen (uden at sætte farten ned) standses stopuret.

$$\text{Hastighed (km/t)} = \frac{\text{Strækningenslængde (cm)} \times \text{forhold} \times 60 \times 60}{1000 \times 100 \times \text{tid (sek)}} \text{ km/t}$$

Nu kan du sammenligne med oplysninger om, hvor hurtigt man må/måtte køre på de forskellige jernbanestrækninger. Husk at hastighederne har ændret sig meget gennem tiden.

Hvis du nu gerne vil vide, hvor hurtigt du skal køre med modeltoget, for at det kommer til at ligne der rigtige togkørsel, skal du først finde ud, hvor stor den virkelige hastighed er. Derefter beregnes modelhastigheden som beskrevet ovenfor.

Hvis du ikke har en strækning, der er lang nok til at du kan køre et helt minut, kan du vælge at køre den halve afstand på ½ min. Udmål afstanden på din modelbane. Nu er det tid til at øve sig. Kør strækningen igennem (husk at starte og slutte et stykke før og efter strækningen) og mål hvor lang tid kørslen tager med et stopur.

Er tiden større end den burde være, skal toget kører hurtigere og er tiden mindre, har du kørt for hurtigt. Du vil komme til at prøve flere gange, før togets hastighed passer.

Kør strækningen igennem mange gange med den rigtige hastighed og kør så videre rundt på banen med samme hastighed.

Det kræver tålmodighed og øvelse, men så vil du sikkert også kunne nyde et mejestætisk syn når din P-maskine kummer ”susende” gennem landskabet, som det så ud i dine barneår.

Modeltid.

En køreplan bør være så nær virkeligheden som muligt, men det bliver selvfølgelig med visse modifikationer, mest forårsaget af, at afstandene på en modeljernbane ikke er ret store sammenlignet med de virkelige strækninger. På et H0-anlæg ville en stationsafstand på blot 1km blive godt 11 m. Det er der ikke plads til på et modelanlæg.

For at lave en nogenlunde rigtig køreplan har man indført begrebet modeltid. Dette betyder at man, når man kører med modellerne, stationerne afvikler en togdrift, der i virkeligheden ville vare 1 time, på f.eks 10 minutter.

Dette er grunden til at man i nogle modeljernbaneklubber har et ur, der går i modeltid. Til eksemplet ovenfor vil et ur der går 6 gange normal hastighed blive anvendt.

Jeg ved ikke ud fra hvilke faktorer man vælger sin modeltid. Jeg har dog indtryk af, at den afhænger af, hvor travlt man selv vil have, når man skal betjene stationer og tog.

DMJK, der kører spor 0, har en modeltid, hvor 1 almindelig time svarer til 8 modeltimer. Om dette også kan bruges på andre 0-anlæg eller til spor H0, ved jeg ikke.

Ur der viser modeltid.

Om man kan få en urmager til at ombygge et almindeligt ur til at vise modeltid, tvivler jeg på, men det kan da tænkes at tandhjulene kan skiftes, så det er da et forsøg værd.

Nemmere er det nok at lave sin computer vise modeltid. Kan man ikke selv programere modeluret, kan man finde et på internettet. Der findes et på en svensk hjemmeside og det er nok også en overkommelig opgave for ModelBane Piger at lave et på hjemmesiden. Det tager bare nogen tid og det vil være rart i forvejen at finde ud af, hvilke modeltider, der er mest almindelige. Vi prøver.

Kørerplan til modeljernbanen.

Hvordan laver man så en køreplan til sin modeljernbane?

I Kaj Juul-Pedersens bog ”Modeljernbane som hobby” findes en beskrivelse af hvordan det gøres. Også P E Jensen har et afsnit om ”grafisk køreplan” i bogen ”Modeljernbaner i Danmark”.

Program til at lave køreplaner med.

Jeg har i nyhedsgruppen et par gange set efterlysninger af programmer til at lave køreplaner til modeljernbanen med.

Nu er der kommet et, JTB Køreplan, og så er det oven i købet et dansk program.

Programmet har 3 hoveddele:

Strækningdelen, hvor stationsnavne og afstande på strækningen indføres.

Togdelen, hvor togets startstation og afgangstid samt slutstation, hastighed og togtype angives.

Maskinløb, hvor toget tildeles et lokomotiv og en lokofører.

På baggrund af disse oplysninger genererer programmet:

Grafisk køreplan

Tjenestekørerplan

Maskinløb

Lokofører/Stationsopgaver

Alt dette fremkommer i en form, der umiddelbart kan viderebehandles i et tekstbehandlingsprogram, så du kan få dine egne kommentarer med på udskriften.

Et spændende program, som kan give ny inspiration til kørslen på din modelbane.

Se flere oplysninger og få en demo til programmet på <http://www.jtb-kplan.dk>



Jernbaneopgave nr. 9, kulvognen fyldes.

Tre indiske arbejdere skal fylde en kulvogn med kul. Da det foregår med skovle på gammeldags maner tager det lang tid.

Arbejder nr. 1 og nr. 2 kan fylde kulvognen på 1 time.



Arbejder nr. 1 og nr. 3 kan fylde kulvognen på 1 time og 20 minutter.



Arbejder nr. 2 og nr. 3 kan fylde kulvognen på 48 minutter.



På hvor lang tid vil kulvognen blive fyldt, hvis de alle tre læsser kul samtidig?

Se løsning på opgaven på vores hjemmeside.



Store drenges modeldrømme Modelbyggere udstiller og bygger i Rundetaarn

Pressemeddelelse fra Rundetaarn.

Link til pressebillede i høj opløsning findes nederst i mailen



Fra den 22. januar – 20. februar 2005 kan du drømme dig væk mellem dollargrin og folkevogne. Du kan stå på en landevej i Sydstatene, med en bil der ikke vil køre, eller på en tysk havnekaj med u-både og hemmelige agenter.

Du kan tage på opdagelsesrejse i et mikrounivers og besøge verdner, der enten er en tro kopi af den virkelige eller taget lige ud af fantasien. Du kan se og beundre et håndværk, der kræver perfektion ned til mindste detalje og besøge udstillingens 'værksted', hvor nogle af dem, der står bag de fantastiske miniaturemodeller arbejder.

Drømme og socialt samvær

Det er lugten af lim, lysten til at lege og udleve drømmene, der styrer. Men det er også samværet omkring det at bygge modellerne, der får dem til at bruge en stor del af fritiden omkring arbejdsbordet med samlesæt. De mødes med te og kage om eftermiddagen, de spiser lasagne om aftenen og tømmer bunker af pakker med plasticdele, eller de støber og bygger alt fra bunden. Og det er vist ingen grænser for, hvad de kan bygge.

Digt dine egne historier

"Store drenges modeldrømme" er en udstilling for fædrene, børnene, ungarne, nørderne, bedsteforældrene og alle os andre, der synes, det er sjovt at gå på opdagelse i små modelverdner, hvor alt er muligt. Den ene historie efter den anden tager form - det er som scener taget ud af en film eller et teaterstykke, hvor vi selv skal digte videre på handlingen - og alle de små perfekte detaljer i modellerne er i sig selv et studie værd.

Udstillingen er arrangeret af Stoppel Hobby (www.stoppel.dk), Plastic Butchers (www.plasticbutchers.dk) og Rundetaarn (www.rundetaarn.dk)

Pressebilleder:

http://www.kultunaut.dk/perl/images/nyheder/2004november/modelbyggere_1.jpg

http://www.kultunaut.dk/perl/images/nyheder/2004november/modelbyggere_2.jpg
http://www.kultunaut.dk/perl/images/nyheder/2004november/modelbyggere_3.jpg
http://www.kultunaut.dk/perl/images/nyheder/2004november/modelbyggere_4.jpg
http://www.kultunaut.dk/perl/images/nyheder/2004november/modelbyggere_5.jpg
http://www.kultunaut.dk/perl/images/nyheder/2004november/modelbyggere_7.jpg
http://www.kultunaut.dk/perl/images/nyheder/2004november/modelbyggere_8.jpg

Yderligere information:

Lotte Ladegaard Zeuthen
Tlf: 30 71 03 73
Email: lz@rudnetaarn.dk

Rundetaart

Købmagergade 52A
Tlf: 33 73 03 73
Mandag-Lørdag 10-17
Søndag 12-17
Tirsdag og onsdag tillige 19-22
1 september – 31 maj



Link:

DMJK	http://www.dmjk.dk
JTB Køreplan	http://www.jtb-kplan.dk
Stoppel Hobby	www.stoppel.dk
Plastic Butchers	www.plasticbutchers.dk
Rundetaarn	www.rundetaarn.dk



ModelBane Piger

har en hjemmeside med adressen:

<http://www.modelbane-piger.dk>

e-mail: ModelBane_Piger@hotmail.com

Web-masters e-mail: merete_np@hotmail.com

