

Rockerne på DMJU's udstilling.



Den 28.-29 august holdt DMJU sin årlige udstilling, denne gang i Valbyhallen.

Søndag eftermiddag kunne man se en mindre gruppe Hells Trans rockere ved Mølleåen ud for Ravnholm trinbræt. De virkede dog ret fredelige og generede ikke udstillingens besøgende, ej heller udstillerne, de koncentrerede sig om lapning af den ene af deres cykler.

Ganske kort derfra kunne man iagttage Olsenbanden på vej mod den lave bygning med kantinen. Var de på vej for at skaffe nye lokaler til klubben. Egon nægtede desværre at udtale sig til pressen. Hvad er hans nyeste plan? Vi venter med spænding.

Netblad nr. 15, efterår 2004.

Rockerne på DMJU's udstilling.....	1
Ih se! Man kan også lave noget af det selv.....	2
Spor 0 - træf i Odense	3
Drageflyvning i efterårsferien	6
Efterår - beskæring i haven - vinterstandere.....	7
Jernbaneopgave nr. 8,.....	8
Jernbaneopgaver fremover!.....	8
Netbladets tidligere numre.....	9
Mailgruppen og interesselisten.....	9
Link	10

netbladet og hjemmesiden,
ModelBane Piger, redigeres af
Merete Nærum-Pedersen.
merete_np@hotmail.com

Indlæg, spørgsmål, tip, billeder og vejledninger er altid velkomne hos netbladet og hjemmesiden.

Ved alle jeres indlæg angives navn på forfatteren.



Ih se! Man kan også lave noget af det selv.

Ovenstående er citat fra en besøgende på udstillingen i Valbyhallen. På udstillingen havde DMJK og "Småseriefabrikkerne" hver sit lille arbejdsbord for enden af deres respektive stande.

Hos DMJK kunne man lørdag se hvordan klubbens medlemmer selv laver sporskifter til spor 0 (klubbens anlæg på Nørrebro er under udbygning og hertil skal bruges en halv snes sporskifter og englændere).



Lørdag eftermiddag og søndag formiddag fremstillede et andet medlem træer af kunstige planter og grønt skumgummi-smulder. Plastplanten til højre blev til et læhegn af pil (se nedenfor).

Ind imellem blev der malet figurer til anlægget. Figurer til spor 0 er ikke så nemme at få fat på som til H0 og N, derfor støber klubben deres egne figurer i tin og maler dem derefter.



Søndag eftermiddag kom en ung dame forbi bordet. Hun stoppede op og udbrød med glæde i stemmen: "Ih se! Man kan også lave noget af det selv."

Det var henvendt til hendes ven, der gik et stykke foran og var mest interesseret i de store tog på den anden side af gangen.

Selvfølgelig blev hendes begejstring fulgt op med en snak om alle de søde, små nuttede ting, man kan få til modelbanen. At husene på vennerne anlæg var ens alle sammen havde undret hende. Nu så hun, at der var mange andre muligheder og hun fik blod på tanden til at gøre noget ved vennens anlæg.

Forsynet med en hjemmesideadresse drog hun begejstret videre for at se på udvalget hos forhandlerne.

Hvad der blev af vennen? Jeg ved det ikke, men de har nok fundet hinanden igen et eller andet sted på udstillingen.

Hun vil fremover ikke blot være "en tålmodig kvinde" bag en modeljernbanemand. Hun vil aktivt sætte sit præg på hans modelbane, eller bliver det officielt **Deres** modelbane?

ModelBane Piger ønske den unge dame velkommen i vores flok.



Spor 0 - træf i Odense

Sidst i september havde OMJK inviteret til stor 0 – træf. Som altid var tilslutningen stor og der kom folk fra hele landet samt et par stykker fra vore nabolande.



Odense klubben kører digetal toskinnedrift på deres meget store anlæg, placeret med Odense banegård med ranger terræn i midterdelen. Ved begge ender af starionsområdet fortsætter sporet, drejer og fortsætter i modsat retning, hvorefter der fortsættes på en lang bane rundt langs lokalets ydervægge.

Store dele af anlægget har fået bebyggelse og landskab.

Her ses indgangen til den lokale planteskole, som havde et stort område med forskellige blomster og buske samt et drivhus.



Medens nogle bruger deres tid med at vælge planter, går andre langs planteskolens hegn om til den fold med et par heste, der er glade for at få besøg og måske en tot frisk græs.



At der også hører beboelse og privat have med til planteskolen, kan vel ikke undre nogle.

Et andet sted på anlægget kunne man se ørreddamme, slusen til den ene var åbnet så den var ved at blive tømt for vand.



Endnu flere detaljer kunne fremhæves, alt usædvanlig flot og detaljeret udført.

En del af gæsterne havde medbragt deres eget nyeste materiel for at vise frem og køre på det store anlæg.

Bo's 1202 har vi set før, men at opleve de, sammen med en af Odenses maskiner, komme stille og roligt rullende med en serie vogne..



her er de igen, et andet sted på banen

og der kom flere vogne, godsvogne, store og små, åbne og lukkede...



og bag dem lige et par stykker til, også nogle af de lange med bogier



og til slut en serie vogne med nyt materiel til militæret.



47 vogne (112 aksler) blev det til, og de blev trukket op ad bakken og hele vejen rundt på anlægget.

Det var fascinerende.

OMJKs hjemmeside:

<http://www.omjk.dk>



Drageflyvning i efterårsferien

Mange steder holdes der dragefestival i skolernes efterårsferie. En drage kunne også blive en god lille detalje på modeljernbanen.



På dragefestivalerne ser man oftest store drager af stof med stærke stænger af kunststof. Disse drager bliver styret af en voksen, tit har de flere styrelinjer og kan foretage flotte vendinger i luften, afhængig af styrerens øvelse.

Andre steder ses børn med mindre hjemmelavede korsdrager eller drager lavet af store plastposer forsynet med et par lister. Enkle drager, som ofte flyver udmærket, når det blæser nok.

På modelbanen erstattes snorene op til dragen af tynde pianotråde, der kommer til at bære dragen.

Selve dragen laves af tyndt papir eller stof (sy ikke, men lim evt.), der stives med klar spraylak. Dragens hale laves af tynd tråd hvorpå der bindes små stumper papir.

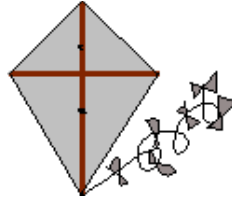
Dragens stivere laves af tynde træpinde, der limes på papiret, ligesom pianotråden (snoren op til dragen) limes på dragen. Pas på at den sidder godt og at dens ender er skjult i dragen. Bøj gerne trådens ender, så de spidse ender kommer ind i dragen. Det er vigtigt at dragen ikke falder af den tynde tråd, så der ikke står en eller flere tynde, næsten usynlige pianotråde og stritte frit op i luften. Man kan være uheldig at de rammer et nysgerrigt øje en dag.

Ligegyldig hvilken dragetype man vælger bør man sørge for at det også ser naturligt ud nede på jorden.

Pianotråden/trådene gøres fast til pladen. Det bør være et sted med en mark eller et andet frit område. Børn vil ofte løbe ned dragesnoren efter sig, gerne et par stykker sammen, medens voksne vil stå stille med en styresnor i hver hånd.

Er der flere drager, så husk at vinden kommer fra samme side til dem alle.

Korsdrage set oppefra. Snoren bindes til det ca. 1 m høje kors, efter at være ført gennem dragens papir. Halen, hvorpå der er bundet papirløjer, er godt 4 gange så lang som korset er højt.



Vil du vide mere om drager kan du se på disse link:

Drager for alle: <http://home20.inet.tele.dk/stochholm/dra.htm>

Eksempler på dragetyper:

<http://www.sloejd-kbh.dk/tema/Drager/dragetyper.htm>

Link om drager:

<http://www.sloejd-kbh.dk/tema/Drager/dragetyper.htm>



Efterår – beskæring i haven - vinterstandere

Vi kommer nok ikke udenom at det er blevet efterår og at det for en del er tid til at beskære træer og buske i haven.

Dette kan med lidt planlægning give gratis materialer til modelbanen.

Beskrivelser af hvordan man kan fremstille træer og buske af smågrene og kviste findes i tidligere numre af bladet (se Tip og ideer).

Lidt tykkere grene kan bruges som brænde eller bjælker i godsvogne (se Netblad nr. 14).

Husk for øvrigt også at det snart er tiden, hvor man kan få kunstig julegran og andre gode juleting (se bl.a. træer hos Den lille husbygger – <http://modelbane-piger.dk/husbyggeren>).



Jernbaneopgave nr. 8,

hvor mange og hvilke vogne?

En lille lokalbane har personvogne i 2 forskellige størrelser. Banen tilbyder udflugtstog og forsøger at få så lave priser som muligt, ved at have så få tomme pladser i togene som muligt. Helst ingen.

En skole ønsker et udflugtstog med plads til alle lærere og elever.

Banen giver følgende to tilbud, hvor alle pladser i toget er besat:

3 store og 3 små personvogne.

eller

1 stor og 6 små personvogne.

Skolen ønsker imidlertid at alle sidder på samme type pladser.

Hvad tilbyder banen, når det er lykkedes dem at finde en løsning, hvor alle sidder i ens vogne og der ikke er nogen tomme pladser?

Løsningen vil som vanligt kunne findes på vores hjemmeside.



Jernbaneopgaver fremover!

Jeg kan selv godt lide rangeropgaverne, men det har ikke været muligt for mig at finde ret mange og min beholdning er efterhånden brugt op. Jeg har et par andre opgaver om jernbane, som bliver bragt i de følgende netblade.

Skulle der blandt læserne være nogle, der ligger inde med opgaver, der på en eller anden måde har med jernbane at gøre, bliver jeg meget glad for bidrag, da det er lidt svært for mig at finde nye opgaver til hvert nummer.

Opgaver, der kan omskrives, så de får jernbaneindhold modtages også gerne sammen med en ide til omskrivning.

Opgaver modtages pr mail på admin@modelbane-piger.dk



Netbladets tidligere numre.

Fra ModelBane Pigers hjemmeside kan alle numre af netbladet nu hentes som pdf-filer i farver.

Alle numre er tilpasset, så siderne ligger parvis på A4 sider.

Der er lavet en samlet indholdsfortegnelse for de første 10 numre og når dette nummer kommer på nettet vil der også komme en indholdsfortegnelse for nr. 11 til nr. 15.

Pdf-filer læses med Acrobat Reader, som kan hentes via link på samme side som linkene til netbladene.



Mailgruppen og interesselisten

Når der kommer et nyt nummer af bladet på nettet, sendes en mail til de, der er tilmeldt mailgruppen eller interesselisten.

Desværre får jeg en del fejlmeddelelser tilbage, når disse mail sendes ud.

Får du ikke mail, så gør opmærksom på dette. Har du skiftet mailadresse, så giv besked. Ellers får du ikke mail herfra.

Står du ikke allerede på mailgruppen eller interesselisten og ønsker du at få mail, når der kommer nyt nummer af bladet, så læs om mailgruppen og interesselisten på vores hjemmeside:

<http://ModelBane-Piger.dk>

Ca 14 dage efter dette blad er lagt på nettet, vil en ny interesseliste blive udsendt til de der står på listen.

Der gøres opmærksom på, at hvis ens mail om nr. 15 af bladet giver fejlmelding og man ikke giver besked om det inden dette tidspunkt, vil man blive slettet af mailgruppen og interesselisten.

Nu undre du dig måske (hvordan svarer man på en besked, man ikke har fået?), men der bliver lagt en besked på [dk.fritid.jernbaner.model \(http://www.newsgate.dk\)](http://www.newsgate.dk) om at netblad nr. 15 er kommet på nettet. Jeg håber at I opdager det der, hvis I ikke får mailen.

Man kan altid melde sig til mailgruppen og interesselisten igen på hjemmesiden, men så får man først interesselisten næste gang den udsendes.



Link

Drager for alle: <http://home20.inet.tele.dk/stochholm/dra.htm>

Eksempler på dragetyper:

<http://www.sloejd-kbh.dk/tema/Drager/dragetyper.htm>

Link om drager:

<http://www.sloejd-kbh.dk/tema/Drager/dragetyper.htm>

Den lille husbygger:

<http://modelbane-piger.dk/husbyggeren>

Odense ModelJernbane Klub

<http://www.omjk.dk>

dk.fritid.jernbaner.model

(<http://www.newsgate.dk>)



ModelBane Piger

har en hjemmeside med adressen:

<http://www.modelbane-piger.dk>

e-mail: ModelBane_Piger@hotmail.com

Web-masters e-mail: merete_np@hotmail.com

