

ModelBane Piger

et netblad, en hjemmeside og en mailgruppe

Bag enhver tilfreds
modeljernbane mand
står en tålmodig kvinde.
En mor, en søster, en
veninde, en kæreste, en
kone eller en datter

 netblad nr. 13, sommer 2004

Fire miljøer med små skure



I de fire små miljøer indgår et lille skur på 2 x 3 m. Alle skurene er bygget efter tegningen på næste side, men de er alligevel meget forskellige.

En detaljeret beskrivelse af, hvordan de enkelte skure er bygget, kan findes hos Den lille husbygger: <http://ModelBane-Piger.dk/husbyggeren>, men ud fra billederne og lidt fantasi, kan man sagtens bygge sine egne skure. Man skal bare huske at de skal kunne indgå naturligt på ens modeljernbaneanlæg.

Tegningen til skurene findes inde i bladet og skurene er så nemme at bygge og kræver så enkle materialer, at man kan lave dem på en regnvejrsdag i sommerhuset. Der bruges pap, lim og lidt maling (en rest fra sommerhuset). Til tegning og udskæring af pappet bruges en blyant, en lineal og hobbykniv samt en lille pensel til malingen.

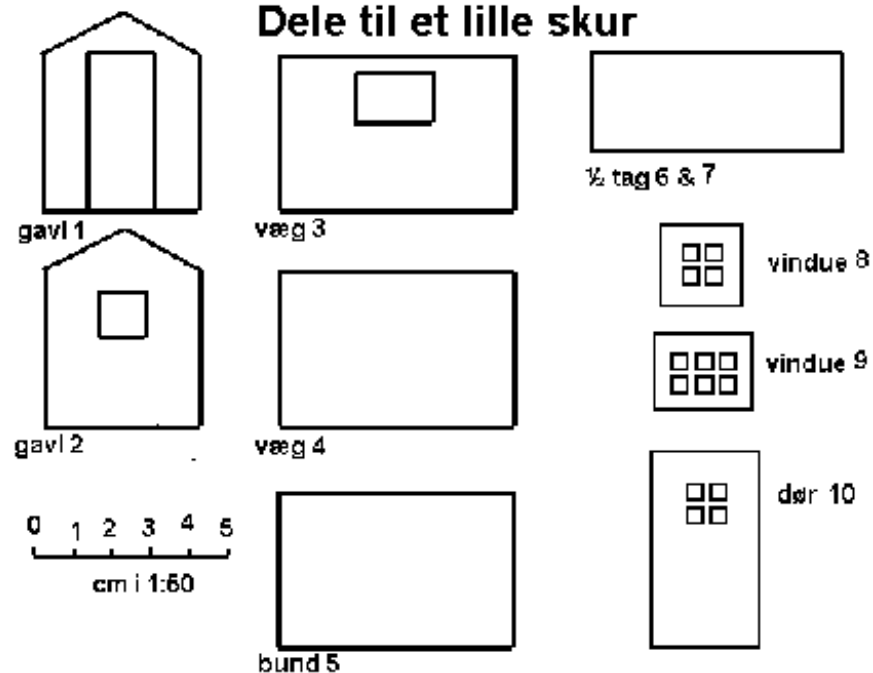
Fortsættes på side

Netblad nr. 23, sommer 2004.

MBP

Fire miljøer med små skure.....	1	netbladet og hjemmesiden, <i>ModelBane Piger</i> , redigeres af Merete Nærum-Pedersen. merete_np@hotmail.com
Miljø omkring et gammelt skur / en ruin.....	3	
Miljø omkring et ældre træskur ...	4	
Miljøet omkring det nye skur.....	4	
Miljøet omkring det lille pudsede skur / hus.....	5	
En trist oplysning.....	6	Indlæg, spørgsmål, tip, billeder og vejledninger er altid velkomne hos netbladet og hjemmesiden.
Vi ses til DMJU's udstilling i Valbyhallen.....	9	
En Jernbaneopgave.....	10	
Sådan laver man et vandfald.....	11	Ved alle jeres indlæg angives navn på forfatteren.
Hjemmesiden	12	
Jespers bliktog.....	12	
Alf's modeljernbane	13	
Link.....	13	

Dele til et lille skur



Her i bladet vil vi se på miljøet udenom skurene. Måske kan I hente sand og andre landskabsmaterialer i naturen nær sommerhuset.

Miljø omkring et gammelt skur / en ruin.



Først og fremmest er det vigtigt at finde en plads på anlægget, hvor det virker naturligt at et skur har fået lov at forfalde.

Til miljøet er ud over skuret brugt:

Listestumper til at illudere rester fra tag og vinduer.

En skrammet dør af malet pap.

Tørret jord/fint grus

Tørrede brugte teblade

Grønt savsmuld eller lignende

Smågrene

Stumper af papir, der gøres vådt og krølles, og som efter tørring bruges som affald.

Inde i skuret lægges ligt jord/grus, som fortsættes ud af døren til området udenfor skuret. Jorden limes fast med lidt fortyndet hvid lim (husk en dråbe sulfo).

Der lægges nedfaldne brædder og tagplader rundt omkring i skuret og disse limes fast. Døren anbringes, som om den er blevet væltet ind i skuret, evt. inden taget faldt ned (så skal den ligge under det).

Spar på limen og brug evt. en forstøver til at komme lim rundt omkring i skuret og strø derefter tørrede teblade (visne blade) og affaldspapir ovenpå limen.

Husk at der også skal ligge visne blade rundt om skuret, hvor der også limes grønt ukrudt af savsmuld eller lignende.

Der sættes et par (gerne lidt usle) buske eller træer udenfor skuret, så det ikke bliver for iøjnefaldende, men heller ikke forsvinder helt.

Miljø omkring et ældre træskur



Også til dette skur starter man med at finde den helt rigtige plads på anlægget.

Det ældre træskur er endnu i brug, hvilket bør kunne ses i dets omgivelser.

Til miljøet bruges ud over skuret:

Tørret grus

Grønt savsmuld eller lignende

Tørrede blomster, der bruges som småplanter

Et par olietønder

Stumper af papir, der gøres vådt og krølles, og som efter tørring bruges som affald.

Underlaget omkring skuret dækkes med grus, der gerne må ligge helt op til væggenes underkant undtagen lige ud for døren. Gruset limes fast med fortyndet lim (husk sulfo).

Langs væggene og udenom skuret lægges grønt græs, men udfor døren og på stien væk fra skuret er der ingen græs. Græsset limes fast og der sættes små planter rundt omkring.

Tønderne "smides" på jorden udenfor skuret.

Miljøet omkring det nye skur



Her er omgivelserne lige så pænt passet som skuret. Gruset ligger pænt (og nyrevet) og der er ingen tegn på ukrudt.

Dette skur vil kunne placeres på et frit område ved banen.

Til miljøet bruges ud over selve skuret:

Tørret fint grus
En bænk af trælister
1 eller 2 siddende figurer
En skraldespand af toppen fra en tube

Gruset lægges omhyggeligt lige op til skurets vægge og helt plant.
Det limes fast med fortyndet lim.
Bænken stilles på den side af skuret, hvor der må forventes at være mest sol. Figurerne males i arbejdstøj og anbringes på bænke drejet en smugle ind imod hinanden.
Skraldespanden stilles ved skurets bagside.

Miljøet omkring det lille pudsede skur / hus



Det lille murede skur med tegltag fortjener næsten en lille have. Hvor meget man kan tillade sig afhænger af pladsen på ens anlæg.

Miljøet består ud over skuret/huset af:

Tørret kaffegrums til muldjord
Tørret fint grus
Fliser skåret ud af pap og malet

cementgrå.

Hæg af skumgummi pålimet grønt savsmuld
Tørrede blomster m.m. til småplanter
Et lille træ
En bænk og et bord af lister

Der limes fliser fra døren ud til havens indgang samt på solsiden af huset.

Ud for fliserne laves en græsplæne af grønt savsmuld.

Bænken og bordet anbringes på fliserne.

Der laves bede med kaffegrums med stier af fint grus imellem.

Begge dele limes med fortyndet lim (husk sulfo).

Rundt om haven limes hæggen og træet anbringes på husets bagside.

Rundt omkring i bedene sættes tørrede blomster ned i huller lavet med en syl. Blomsterne limes fast.

P.s. som du måske har bemærket, er der kun foto af 2 af skurene hvor disse er anbragt i et miljø. Dette skyldes desværre at det anlæg skurene er lavet til, ser en lidt usikker fremtid i møde og vi derfor ikke arbejder ret meget på anlægget for tiden.

Foto af skurene i miljø modtages meget gerne.



En trist oplysning.

Dette er *ModelBane Piger's* netblad nr 13, men det er nok ikke derfor jeg har en beklagelig oplysning at bringe.

Som jeg tidligere har nævnt er jeg medlem i Dansk ModelJernbane Klub. Vi har lokaler på Nørrebro og i Godsbanen.

Lokalerne på Nørrebro har været lukket i et par år på grund af renovering, først af stationen og senere af sporen på højbanen. Efter denne lukning er modeljernbaneanlægget blevet rensat og gjort i stand. Selv om der stadig mangler nye spor i det område, hvor man måtte rive en del af anlægget ned inden stations renoveringen, har man nu kunnet genoptage den månedlige køredag på anlægget. De øvrige klubaftener går med fremstilling af englændere m.m. Så man må nok sige at på Nørrebro går det godt igen.

Lokale 4, Sønderbjerre med 2 af klubbens medlemmer, der kører cab, i baggrunden

Rigsarkivet har planer om at bygge nye magasiner og andre lokaler på en del af det gamle godsbaneareal. Dette ser ud til at få den konsekvens at DMJK's lokaler der bliver lukket



under ombygningen og måske bliver helt eller delvis fjernet for at give plads til de nye bygninger.

Lokale 4, broen ved Sønderbjerre, Erik passer stationen

Klubben er i øjeblikket i en uafklaret situation og man er begyndt at se efter nye lokaler. Måske permanent, måske kun midlertidigt medens ombygningen foregår.



Lokale 4, i forgrunden Køge station, i baggrunden til højre, 2 medlemmer, der kører cab

En stor del af klubbens anlæg skal pakkes ned eller i værste fald fjernes helt, hvilket nok indebærer at man skal starte helt forfra med et andet anlæg. Hvor meget af det nuværende anlæg der kan reddes, vides ikke endnu.



Lokale 5, x-formanden skuer ud over Nykøbing Sjælland station

Indtil vi har fundet nye lokaler har klubben planer om at opstille vores modulanlæg i midlertidige lokaler og bygge nogle flere moduler, som kan sættes sammen med de



eksisterende i forskellig rækkefølge, så kørestrækningen kan ændres ind i mellem.

Lokale 5, husene i Nykøbing Sjællands hovedgade bag stationen

2 af de små skure, som er beskrevet tidligere i dette blad, vil få plads på et de nye moduler. Så snart de er kommet på plads bringer vi billeder af dem i deres nye miljø, der vil blive lavet efter beskrivelsen her i bladet.



Tegningsarkivet og klubbens bibliotek søger lokaler, hvor det er muligt at klubbens medlemmer kan komme og læse bøger og blade og hvor man kan kopiere tegninger, som man kan bygge efter hjemme.

Lokale 5, Holme Olstrup station har fået besøg af en sølvskindebus

Klubben afventer i øjeblikket oplysninger om byggeplanerne, som nok først kommer, når Rigsarkivet er afholdt arkitektkonkurrence og der er lavet lokalplan for resten af baneområdet. Hvornår nedrivning og byggeriet begynder håber vi at få mere at vide om til efteråret, så der er nogen tid til.



Flere andre modeljernbane klubber har stået i en lignende situation. Det har ofte betydet nedgang i medlemstallet og aktivitetsniveauet har været svært at få op igen, når det endelig lykkedes at finde nye egnede lokaler.

De fleste klubber har da heldigvis overlevet flytningen og det gør DMJK selvfølgelig også, selv om det var et sjok at få besked om byggeplanerne.

Måske bringer det ligefrem en fornyelse med sig. Man har i en årrække talt om at gå fra 3-skinnedrift (2 skinner og gelænder) over til 2-skinnedrift. Da det ville være et uhyre stort arbejde at ændre det store eksisterende anlæg, har man holdt sig til 3-skinnedrift indtil nu. Klubben overvejer nu om et nyt anlæg skal indrettes til 2-skinnedrift fra starten. Det betyder at lokomotiverne skal bygges om. Sværest bliver det nok at isolere delene i de gamle modeller af damp tog, som klubben har en del af. De moderne tog forventes at være nemmere at bygge om og selv om alle vognenes hjulsæt skal skiftes er dette en overkommelig opgave.



Vi ses til DMJU's udstilling i Valbyhallen.

I weekenden den 28. og 29. august 2003 holder DMJU sin årlige modeljernbaneudstilling. I år foregår det Valby Hallen, København. Begge dage har udstillingen åbent fra kl. 10 – 17.

Ligesom de tidligere år vil nogle af klubberne i DMJU og et par forhandlere vise kørende modeljernbaneanlæg.

Bl.a. bliver der mulighed for at se en ca. 30 m lang bane med blik tog. Der køres både med el-drevne tog og tog med gammeldags urværksdrev (træk-op-tog). Tog, der nok vil vække barndoms minder hos den del af de besøgende.



Der vil være mulighed for at snakke med andre modeljernbaneinteresserede af begge køn, både repræsentanter for klubberne og de der har modeljernbane hjemme.

I en del af hallen vil forhandlerne få større og mindre salgsstande, (det forlyder at Roco har reserveret 80 m²), hvor det nyeste indenfor modeljernbane vil blive vist.

Der vil sikkert også, som de tidligere år, blive mulighed for at få specielle udstillingstilbud på disse stande.

Yderligere oplysninger om udstillingen kan findes på DMJU's hjemmeside: <http://www.dmju.dk>

Jeg vil være at finde på DMJK's stand, hvor jeg vil forsøge at gøre lidt reklame for ModelBane Piger og modtager tilmeldinger til vores interesseliste.



En Jernbaneopgave.



Dette nummers jernbaneopgave stammer fra Barntåg's indslag på modeljernbane udstillingen på Ångelholm Jernbane museum.

På udstillingen var opgaven lavet på modelbanespor, hvor børnene kunne køre frem og tilbage med lokomotivet og 4 vogne A, B, C og D.

De fire vogne var fra start anbragt på hver sit spor (ved de gule bogstavlapper) og skulle samles i alfabetisk orden på sporet til venstre på billedet.

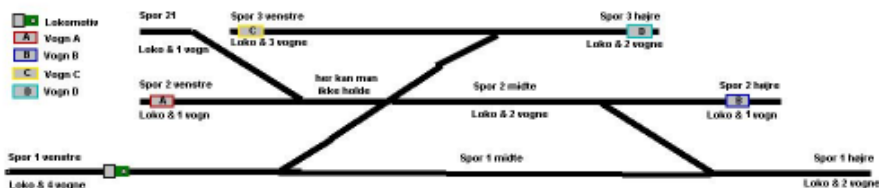
Som det fremgår af billedet, havde sporene forskellig længde, hvilket satte begrænsning for hvor mange vogne lokomotivet kunne have med på strækningerne.

Skitsen her viser sporplanen. Hvis det er svært at læse teksterne, kan skitsen ses i stor størrelse på

MBP's hjemmeside.

De fire vogne skal slutte med at stå på sporet nederst til venstre sammen med lokomotivet. Til venstre lokomotivet, derefter vogn A, vogn B, vogn C og vogn D.

Opgaven er lavet til børn, og burde ikke være så svær at løse, men hvordan løses den med så få af- og på-koblinger som muligt (vognene kobles både når de trækkes og når de skubbes)?



Brug skemaet på hjemmesiden til at beskrive din løsning og mail den til mig. Den der løser opgaven med færrest retningsskift og mailer skemaet med løsningen til *MBP* inden 1/8 vil modtage en CD-rom med "Den lille husbygger" og få bragt sin løsning på *MBP*'s hjemmeside.

Sådan laver man et vandfald.

I sidste nummer af *MBP* bragte vi en efterlysning af, hvordan man kan lave et vandfald på modelbanen.

ModelBane Piger har modtaget følgende:

Til Kirsten der savner opskrift til at lave vandfald. På en hollandsk hjemmeside er der nogle tossede hollændere der er i gang med at bygge på et amerikansk anlæg. Der er der en god opskrift på vandfald med både billeder og tekst. Desværre er teksten på engelsk, men den er rimelig men at forstå. <http://www.slimgaugeguil.nl/>

der er deres hjemmeside og der skal du klikke på: "Projects" og derefter på "Modeling realistic water"

MVH

Søren Christoffersen.

soeren.christoffersen@adr.dk

Jeg håber Kirsten, og andre, får glæde af disse oplysninger og takker Søren for hjælpen.

Hjemmesiden

Søndag d. 23/5 2004 passerede ModelBane-Piger.dk besøg nr. 10000. Samtidig nåede maillisten og på 40 deltagere, heraf udgør kvinderne ligesom i interessegruppen knap 30 %.

Efter en lille opfordring i nyhedsgruppen, <http://www.newsgate.dk/>, har jeg fået lidt kommentarer til netbladet samt foto til en ny serie om "vores modeljernbane" (se nedenfor). Det har varmet. Flere kommentarer er altid velkomne.

Jespers bliktog

Bliktog får nok de fleste til at tænke på barndommens "træk op tog" eller for de dengang heldige Pionær Ekspressen.

Jeg var så heldig at blive inviteret med til at prøveopstille Jespers bliktog en søndag i vinter. Jeg har samlet en serie billeder, som kan ses på hjemmesiden (Vores modeltog – Jespers bliktog).



Alf's modeljernbane

Som tidligere nævnt har jeg modtaget en serie billeder fra Alf Blumes modeljernbane. Efter udvælgelse og beskæring har Alf skrevet en kort kommentar til hvert billede.



Alf er "ombygger" og selvbygger af modeltog og bygger sine egne bygninger til anlægget. Mange af billederne viser industrimodeller, som Alf har bygget om og forbedret med et godt resultat. Døm selv, billederne ligger på hjemmesiden (Vores modelbane – Alf's modeljernbane).



Link

Den lille husbygger <http://ModelBane-Piger.dk/husbyggeren>
Vandfald <http://www.slimgaugeguil.nl/>
Nyhedsgruppe, dk.fritid.jernbaner.model <http://www.newsgate.dk/>
Ångelholm Jernbane Museum <http://www.banmuseet.se>
DMJU <http://www.dmju.dk>



ModelBane Piger

har en hjemmeside med adressen:

<http://www.modelbane-piger.dk>

e-mail: ModelBane_Piger@hotmail.com

Web-masters e-mail: merete_np@hotmail.com